Brudzeń Duży, dnia 08.07.2024r.

RGR.PP.6220.1.2024

**D E C Y Z J A**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.1 i 2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4 , art.84 ust.1 i 1a, art.85 ust. 1, ust.2 pkt.2 i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. , poz. 1094 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Milewskiego działającego pod firmą Drogowiec Jakubecki, Milewski, Sietejko sp. k. Pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie reprezentującego Zarząd Województwa Mazowieckiego

**O R Z E K A M**

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa dróg wojewódzkich nr 559 oraz nr 540 w miejscowości Sikórz, gmina Brudzeń Duży, powiat płocki"**.**
2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
3. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
4. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
5. prace budowlane oraz wycinkę drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;
6. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt (wygrodzenia, przykrycia);
7. drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami;
8. bazy materiałowo - sprzętowe, park maszynowy, bazy i miejsca magazynowania odpadów i innych materiałów należy lokalizować w miejscach przekształconych antropogenicznie, poza obszarowymi formami ochrony przyrody, siedliskami gatunków chronionych i w odległości nie mniejszej niż 15 metrów od cieków wodnych;
9. zakazuje się przebywania osób realizujących prace budowlane, a także prowadzenia prac budowlanych w granicach rezerwatu przyrody ,,Sikórz". Z tego względu przed przystąpieniem do realizacji prac budowlanych należy oznaczyć przebieg granic ww. rezerwatu, np. za pomocą taśm foliowych, które to oznakowanie powinno być utrzymywane przez cały okres prowadzenia prac.
10. podczas realizacji prac budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, w celu ochrony gruntu i wód prowadzić kontrole układów paliwowych, zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju i tankowania pojazdów i maszyn zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, zabezpieczonym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód, w odległości co najmniej 50 m od cieku pod nazwą ,,Dopływ spod Pieńków" oraz rowu melioracyjnego ,,D",
11. w trakcie prowadzenia prac przy w/w cieku, ograniczyć do minimum prace związane z ewentualnym zaburzeniem przepływu oraz zmętnieniem wody w cieku,
12. teren inwestycji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków,
13. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji,
14. wszelkie naprawy, konserwacje sprzętu prowadzić na terenie bez wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych,
15. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
16. zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac, bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w rejonie cieku pod nazwą ,,Dopływ spod Pieńków" oraz rowu melioracyjnego ,,D",
17. prace w obrębie cieku prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta,
18. podczas rozbudowy dróg zabezpieczyć ciek i rów przed dostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów,
19. organizując plac budowy, winno się uwzględnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom,
20. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
21. prace ziemne wykonywać bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu dziatki inwestycyjnej; wód z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane,
22. oczyścić i udrożnić wszystkie przepusty pod koroną drogi; w przypadku przebudowy/wymiany przepustów nie zmniejszać ich średnicy,
23. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a takie poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
24. na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
25. wody opadowe i roztopowe z obszaru zabudowanego ujęć w system kanalizacji deszczowej i po uprzednim oczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do projektowanego zbiornika chłonno - odparowującego z przelewem awaryjnym do rowu melioracyjnego ,,D", po uzyskaniu pozwolenia wodno-prawnego, jeśli jest prawem wymagane,
26. zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenów zabudowanych w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
27. wody opadowe i roztopowe z rowów drogowych, na terenie niezabudowanym, odprowadzać grawitacyjnie z bezpośrednim włączeniem do rowu melioracyjnego ,,D", po uzyskaniu pozwolenia wodno-prawnego, jeśli jest prawem wymagane,
28. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
29. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 26.03.2024r. , uzupełnionym w dniu 08.05.2024r Pan Łukasza Milewski działający pod firmą Drogowiec Jakubecki, Milewski, Sietejko sp. k. pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie reprezentującego Zarząd Województwa Mazowieckiego wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. : „Rozbudowa dróg wojewódzkich nr 559 oraz nr 540 w miejscowości Sikórz, gmina Brudzeń Duży, powiat płocki"**.**

Do wniosku dołączono:

* kartę informacyjną przedsięwzięcia,
* poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
* mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o których mowa w art.59 ust.1 pkt.2 ustawy ooś oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.).

Dla terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Sikórz. Teren planowanego przedsięwzięcia opisany jest jako tereny dróg publicznych w kategorii ulicy głównej (KDG) oraz w niewielkim stopniu jako tereny usług publicznych (UP2 – tereny usług oświaty, UP3 – tereny usług ochrony zdrowia), tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN) i tereny dróg publicznych w kategorii dróg lokalnych (KDL) i wewnętrznych.

Po analizie wniosku w dniu 09.04.2024r. Wójt Gminy Brudzeń Duży wszczął postępowanie administracyjne oraz wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Powiatowego Inspektowa Sanitarnego w Płocku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Organy opiniujące: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 22.05.2024r. znak: WK.ZZS.4901.71.2024 , Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.527.2024.AST z dnia 27.05.2024r. wyrazili opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określili warunki konieczne do określenia w decyzji, które zawarto w sentencji decyzji. Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: PPIS/ZNS/451/35/GB/3208/2024 z dnia 25.04.2024r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

## Biorąc pod uwagę wyrażone opinie oraz dokonując własnej indywidualnej analizy inwestycji pod względem jej lokalizacji, charakterystyki, cech, skali oraz możliwości oddziaływania na zdrowie i życie człowieka, opierając się na informacji zawartej w karcie informacji przedsięwzięcia organ stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## Stosownie do treści art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów (zawiadomienie z dnia 10.06.2024r).

Przy wydawaniu niniejszej decyzji wykorzystano informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i otrzymane opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn.zm.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły n/w uwarunkowania:

1. **rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**
   1. **skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 559 oraz nr 540 w miejscowości Sikórz, gmina Brudzeń Duży, powiat płocki na długości około DW559 =0,74km i DW540= 0,69 km, łącznie: 1,43 km.

W ramach przebudowy przewiduje się:

* zmianę klasy drogi wojewódzkiej nr 540 z Z na G,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę dróg dla pieszych,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę dróg dla rowerów,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę dróg dla pieszych i rowerów,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę poboczy o nawierzchni kruszywowej,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów zwykłych,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów z drogami wewnętrznymi,
* rozbiórkę i budowę przepustów pod koroną drogi,
* rozbiórkę, likwidację, budowę i przebudowę rowów drogowych i odwadniających wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
* regulację, profilowanie i oczyszczenie rowu melioracyjnego „D” położonego w obszarze drogi wojewódzkiej nr 559
* regulację, profilowanie i oczyszczenie cieku naturalnego „Dopływ spod Pieńków” położonego w obszarze drogi wojewódzkiej nr 540
* rozbiórkę, budowę i przebudowę przystanków i zatok autobusowych,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę dodatkowych jezdni,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi, urządzeniami podczyszczającymi i wylotami do zbiorników chłonno - odparowujących z przelewem awaryjnym do rowu melioracyjnego „D” i cieku naturalnego „Dopływ spod Pieńków”,
* budowę zbiorników chłonno - odparowujących
* budowę kanału technologicznego,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Przebudowywana droga nr 559 posiada nawierzchni bitumiczną o szerokości o szerokości zmiennej od 6,0 m do 10,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości zmiennej a w obszarze zabudowanym posiada przekrój uliczny. Droga nr 540 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m z poszerzeniem do 10,0m na dojeździe do ronda, pobocza gruntowe szerokości od 1,50m do 2,30m wraz z obustronnymi rowami przydrożnymi - droga posiada przekrój szlakowy oraz pół – uliczny. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,3 ha (33 000m2).

* 1. **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

W toku realizacji umowy oraz uzyskanych informacji od odpowiednich instytucji oraz gestorów sieci wynika iż na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć aktualnie realizowanych jak i planowanych do realizacji. Wobec powyższego nie zachodzi podstawa do tego aby mogło nastąpić skumulowanie oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

* 1. **różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

Na obszarze inwestycji występują trawniki oraz zadrzewienia w różnej klasie wiekowej, zbiorowiska zaroślowe, drzewa i krzewy. Do wycięcia przewiduje się drzewa, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem oraz infrastrukturą. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów zostanie wykonana na etapie opracowywania projektu budowlanego. Inwestycja przebiega przez tereny zabudowane i niezabudowane oraz w przeważającej części mieści się w granicach pasa drogowego. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie inwestycyjnym, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne.

Uwzględniając niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności zbiorowisk roślinnych, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcania siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową.

W związku z powyższym uznano, ze przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a takie że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych niepogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: kruszywa (żwir, piasek), cement, prefabrykaty betonowe, rury przepustowe, beton asfaltowy, oraz inne niezbędne do wykonania inwestycji.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce do realizacji inwestycji:

* kruszywo (podbudowa dróg, pobocza) – ok. 4600 m3,
* beton asfaltowy – ok. 14 500 m2,
* kostka betonowa – ok. 3500 m2,
* inne materiały niezbędne do wykonania całego zakresu robót.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do realizacji inwestycji wynosi: ok. 600 m3. Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa do realizacji inwestycji wynosi: ok. 400 m3.

Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

* 1. **emisji i występowania innych uciążliwości:**

**Rodzaj i ilość odprowadzanych ścieków:**

Przewiduje się wprowadzanie ścieków do środowiska na etapie budowy z obiektów socjalnych w niewielkiej ilości umożliwiającej ich bieżące usuwanie przez odpowiednie służby. Ścieki sanitarno-socjalne powstające w wyniku czynności higieniczno sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie dróg (barakowóz i Toy-Toy). Ścieki te będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów. Ilość powstających ścieków sanitarno-socjalnych będzie proporcjonalna do zużycia wody na te cele.

**Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:** Nie występuje.

**Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:**

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie zapewnione poprzez system kanalizacji deszczowej, rowy drogowe i przepusty. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z dróg będą zbiorniki chłonno – odparowujący z przelewem awaryjnym do cieku naturalnego „Dopływ spod Pieńków” na drodze wojewódzkiej nr 540 oraz do rowu melioracyjnego „D” na drodze wojewódzkiej nr 559 (jest to górny bieg rowu, okresowo suchy) z ujściem do rzeki Skrwa.

Dokładna ilość wód opadowych zostanie określona na dalszym etapie projektowania – wymiarowania urządzeń odwadniających i występowania z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

**Rodzaj i ilość odprowadzanych zanieczyszczeń pyłowo-gazowych:**

Na etapie budowy, źródłem emisji będzie praca:

* + - maszyn do robót ziemnych: koparki, ładowarki, walce wibracyjne,
    - maszyn do prowadzenia robót związanych z budową nawierzchni jak pojazdy ciężarowe, betonowozy, rozściełacze asfaltu,
    - transport materiałów budowlanych oraz przemieszczanie mas ziemnych powstałych w wyniku korytowania (powstaje zarówno emisja związane ze spalinami z pojazdów ciężarowych jak i emisja niezorganizowana – na skutek pylenia transportowanych mas ziemnych), prace początkowe przy niwelecie jak i końcowe porządkowania terenu.

Emitowane będą zarówno substancje gazowe jaki i pyłowe. Podstawową uciążliwością na etapie budowy będzie jednak emisja pyłów: zawieszonego PM10 i PM2,5 oraz opadającego, jaki będzie powstawał w wyniku czynności mechanicznych w różnych etapach budowy. Emisja pyłu będzie występowała w ciągu całego etapu budowy, różne będzie natomiast jej nasilenie, uzależnione od prowadzonych w danej chwili czynności. Według US EPA (AP42 13.2.3 Heavy Construction Operations) emisja pyłu w czasie robót drogowych może wynosić do 2,69 Mg/ha/miesiąc pracy w odniesieniu do pyłu ogółem.

Emisja substancji gazowych, w tym odorotwórczych (powstanie od fazy układania mas bitumicznych), będzie miała charakter czasowy, krótkotrwały występujący w końcowym etapie budowy i zaniknie po zakończeniu prac układania nawierzchni nie powodując znaczących negatywnych skutków w środowisku. W każdym niemal etapie budowy występować będą tzw. emisje komunikacyjne tj. substancje powstałe ze spalania paliw (oleju napędowego), NO2, SO2, CO, pył, węglowodory alifatyczne i aromatyczne.

Na etapie budowy wystąpi:

* + - wzrost imisji substancji gazowych głównie NO2, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie - zarówno bezpośrednio na placu budowy, jak i w jego sąsiedztwie - pojazdy dostarczające materiały budowlane, transportujące masy ziemne, kruszywa i inne,
    - wzrost imisji pyłów, związany z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywnym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia,
    - wzrost imisji węglowodorów i substancji złowonnych, będących wynikiem nakładania gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię jezdni i ścieżki rowerowej,

Na etapie eksploatacji zbudowanego odcinka drogi będą wprowadzane do atmosfery przez ruch pojazdów substancje gazowe zawarte głównie w spalinach, które spowodują zmiany jakości powietrza w bezpośrednim sąsiedztwie otoczenia drogi.

Będą to:

* + - substancje generujące tzw. ozon przypowierzchniowy: tlenki azotu NO, węglowodory alifatyczne i aromatyczne pochodzące z niespalonego paliwa oraz w szczątkowych ilościach lotne związki organiczne (aldehyd mrówkowy i inne),
    - substancje pogłębiających efekt cieplarniany: dwutlenek węgla CO2, podtlenek azotu N2O,
    - substancje szkodliwo-toksyczne: dwutlenek siarki (SO2), pył zawieszony (PM2,5 i PM10) i osadzone na pyle związki metali: platyny (Pt), kadmu (Cd), chromu (Cr), niklu (Ni), wanadu (V).
    - trwałe związki organiczne: tzw. TZO (węglowodory wieloaromatyczne WWA),

Wysokie temperatury spalania paliwa, a także reakcje zachodzące pomiędzy cząsteczkami paliwa, a tlenem z powietrza przed właściwym zapłonem, powodują rozkład węglowodorów paliwa i powstawanie również związków organicznych nie występujących w paliwie jak np. aldehydy, kwasy, smoły, laki, asfalty i wiele innych. Udział wymienionych produktów emisji nie jest duży i zależy od konstrukcji silnika, stosowanych materiałów pędnych, charakteru silnika lub innych czynników. Głównym zanieczyszczeniem emitowanym podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą tlenki azotu reprezentowane przez NO2, SO2, CO i pył.

Prognozowany wzrost natężenia ruchu niewątpliwie spowoduje jednocześnie wzrost ilości zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, jednak ze względu na lokalny charakter drogi wzrost ten nie będzie znaczący i nie wpłynie negatywnie jakość powietrza. Przewidziane zostały, zabezpieczenia i środki zaradcze zmierzające do ograniczenia wszelkich niekorzystnych wpływów na środowisko zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji.

**Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny:**

Prowadzenie prac związanych z realizacją inwestycji spowoduje zainstalowanie się następujących źródeł

hałasu:

* maszyn budowlanych o poziomie hałasu 80-102 dB(A)
* środków transportu samochodowego o poziomie hałasu ok. 102 dB(A)

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie maszyny robocze takie jak: koparko-spycharka, ubijak wibracyjny, rozściełacz asfaltu, równiarka uniwersalna, walec ogumiony lub statyczny oraz środki transportu dowożące materiały budowlane - samochody samowyładowcze.

Celem zastosowania rozwiązań chroniących środowisko przed hałasem (technicznych i organizacyjnych) na etapie realizacji przedsięwzięcia, przyjmuje się, że prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, zgodnie z harmonogramem robót celem maksymalnego wykorzystania (skrócenia) czasu pracy.

Zmiana klimatu akustycznego będzie jednak miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), nie kumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół raczej skupionego frontu robót. Inwestor powinien zadbać, by maszyny budowlane były technicznie sprawne (przez co hałas mechanizmów jest zminimalizowany) oraz nie powinien prowadzić robót w godzinach nocnych.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska przebywania ludzi.

Dla przyjętych założeń czasu pracy 4 godzin (w ciągu najbardziej niekorzystnych 8 godzin pory dnia) dla wszystkich urządzeń równoważny poziom mocy akustycznej dla sumy źródeł wynosi 86,1 dB a następnie rozłożono na 8 zastępczych punktowych źródeł dźwięku i otrzymano 77,3 dB dla pory dnia.

* 1. **ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych  
     awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Obiekty drogowe nie należą do grupy obiektów stwarzających zagrożenie dla środowiska w wyniku wystąpienia pożaru, wybuchu lub wycieku paliwa. Analizowane przedsięwzięcie nie wiąże się z posiadaniem lub wykorzystywaniem substancji niebezpiecznych określonych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych , decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r., poz. 138). W związku z powyższym projektowana instalacja nie jest zaliczona do instalacji o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 284 ustawy z dnia 27.04.2001r, Prawo ochrony środowiska.

* 1. **Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie,**

Na etapie budowy będą powstawały odpady, które szczególnie związane będą z przemieszczaniem mas ziemnych przy wykonywaniu niwelety terenu oraz wykopów pod podbudowę i nasypów korpusu drogowego. Wszystkie ziemne roboty przygotowawcze wiążą się ze zdjęciem oddzielnie wierzchniej warstwy humusu, gleby i składowaniem na hałdach do ponownego wykorzystania przy pracach porządkowych. Ziemia zostanie wykorzystana (wbudowana) na terenie przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego natomiast nadmiary mogą być przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania lub na potrzeby własne. Wycinka drzew, prace rozbiórkowe (ogrodzenia) oraz przebudowa kolidującej infrastruktury będzie również generowała odpady fazy budowy.

Przewidywane rodzaje i ilość odpadów przedstawiono w tabeli poniżej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów odpady te w większości można zaklasyfikować do grupy 17 – „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”. Niewykorzystane na placu budowy selektywnie zebrane odpady będą przekazywane do odzysku posiadaczom, którzy uzyskali zezwolenie właściwego organu na gospodarowanie tego rodzaju odpadami.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Kod | Rodzaj odpadu | Prognozowana ilość [Mg/rok] | Sposób zagospodarowania |
| Odpady niebezpieczne | | | | |
| 1. | 13 01 10\* | mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 0,100 | Gromadzone w szczelnych beczkach z pokrywami i przekazanie do odzysku  / unieszkodliwienia |
| 2. | 13 02 05\* | mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków  chlorowcoorganicznych | 0,100 | Gromadzone selektywnie w szczelnych beczkach z pokrywami. Okresowo przekazywane do odzysku /  unieszkodliwienia |
| 3. | 15 01 10\* | opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone | 0,150 | Zbierane selektywnie w zamkniętych pojemnikach z tworzyw sztucznych odpornych na działanie zawartości i Przekazywane do odzysku /  unieszkodliwienia |
| 4. | 15 02 02\* | sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami  niebezpiecznymi (np. PCB) | 0,050 | Gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach z pokrywami na terenie bazy budowy. Okresowo przekazywane do odzysku / unieszkodliwienia. |
| Odpady inne niż niebezpieczne | | | | |
| 5. | 02 01 03 | Odpadowa masa roślinna | 2 000 | Teren zaplecza lub bazy materiałowej, w kontenerach lub luzem zabezpieczone przed rozwiewaniem. odzysk lub recykling przez biologiczne przetwarzanie. Przekazanie na potrzeby własne |
| 6. | 15 01 01 | opakowania z papieru i tektury | 0,100 | Zbierane selektywnie w zamkniętych pojemnikach z tworzyw sztucznych lub otwartych z metalu na terenie bazy budowy i przekazywane do odzysku /recyklingu |
| 7. | 15 01 02 | opakowania z tworzyw sztucznych | 1,000 |
| 8. | 15 01 03 | opakowania z drewna | 1,000 |
| 9. | 15 01 04 | opakowania z metali | 0,050 |
| 10. | 15 02 03 | sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione  w 15 02 02\* | 0,500 | Gromadzone w kontenerach na terenie bazy budowy i przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia |
| 11. | 17 01 07 | zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w  17 01 06\* | 11,000 | przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia |
| 12. | 17 01 81 | odpady z remontów i przebudowy dróg | 2,000 | odzysk we własnym zakresie / przekazanie do odzysku |
| 13. | 17 01 82 | inne nie wymienione odpady | 1,000 | przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia |
| 14. | 17 02 02 | szkło | 0,050 | przekazanie do odzysku / recyklingu |
| 15. | 17 02 03 | tworzywa sztuczne | 0,050 | przekazanie do odzysku |
| 16. | 17 03 02 | asfalt inny niż wymieniony w  17 03 01 | 12,00 | Nie będą magazynowane, na bieżąco wywożone przez wykonawcę usługi przekazanie do odzysku jako dodatek  do mieszanek bitumicznych |
| 17. | 17 04 05 | żelazo i stal | 0,060 | W kontenerach otwartych, przekazanie do odzysku, recyklingu |
| 18. | 17 04 11 | kable inne niż wymienione w  17 04 10 | 0,040 | W kontenerach otwartych, przekazanie do odzysku, recyklingu |
| 19. | 17 05 04 | gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w  17 05 03 | 12 000,0 | Luzem lub w uformowanych hałdach. Wykorzystanie we własnym zakresie,  formowanie powierzchni skarp, rekultywacja terenu / przekazanie do odzysku |
| 20. | 17 06 04 | Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03 | 10,0 | Kontenery ustawione na terenie zaplecza budowy lub bazy materiałowej. Przekazane do  umieszkodliwiania i recyklingu |
| 21. | 20 03 01 | Niesegregowane odpady komunalne | 1,000 | W kontenerach, przekazanie do unieszkodliwienia. |

Podane w tabeli ilości odpadów są ilościami orientacyjnymi, oszacowanymi z możliwą dokładnością, na podstawie zgromadzonych materiałów, na obecnym etapie przygotowania inwestycji. Masy ziemne o kodzie 17 05 06 powstające w czasie realizacji zostaną wykorzystane do nowego ukształtowania terenu w granicach budowy lub, jeśli nie będą się nadawały do tego celu, przekazane posiadaczom, którzy uzyskali zezwolenie właściwego organu na gospodarowanie tego rodzaju odpadami. Odpady o kodzie 17 05 06 mogą być również przekazywane osobom fizycznym i jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, na ich własne potrzeby, np.: do utwardzania powierzchni proces R5. Zgodnie z wymienionym rozporządzeniem urobek z pogłębiania 17 05 06 może być poddany procesowi odzysku R5 i wykorzystany do utwardzania powierzchni przy dopuszczalnej maksymalnej ilości 0,2 Mg/m2. Masy ziemne będą magazynowane hałdowane na gruncie w wykorzystywanym w czasie budowy lub na terenie bazy materiałowej wykonawcy w warunkach uniemożliwiających pylenie.

Część z wytwarzanych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpadowy sorbent, zanieczyszczone czyściwa i ubrania robocze), zaliczane są do odpadów niebezpiecznych. Należy je magazynować na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane będą przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie, powstające w czasie napraw części zużyte usunięte z maszyn i urządzeń należą do serwisanta i przez nich będą unieszkodliwiane.

Na etapie budowy przedsięwzięcia odpady gromadzone będą na placu budowy lub terenie bazy materiałowej. Miejsca magazynowania odpadów należy zlokalizować z dala od cieków i rowów wodnych, a teren pod bazami choć częściowo należy utwardzić płytami betonowymi. W przypadku odpadów niebezpiecznych miejsca ich magazynowania należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych właściwym kodem pojemnikach. Wytwórcą odpadów na etapie budowy przedsięwzięcia będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Zgodnie z art. 18 ustawy o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zmianami) każdy, kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić przy użyciu takich sposobów produkcji i form usług oraz surowców i materiałów, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstaniu odpadów lub ograniczać ilości odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko, w tym przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użycia. Odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec posiadacz odpadów w pierwszej kolejności jest zobowiązany poddać je odzyskowi, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn technologicznych lub nie jest uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych jest zobowiązany je unieszkodliwić. Składowane powinny być te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe.

Etap eksploatacji

Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wynikają przede wszystkim z czyszczenia i konserwacji jezdni drogi i związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość odpadów, które powstawać będą podczas użytkowania przedstawia poniższa tabela.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Kod | Rodzaj odpadu | Prognozowa-na ilość [Mg/rok] | Sposób zagospodarowania |
| Odpady inne niż niebezpieczne | | | | |
| 1. | 20 02 01 | odpady ulegające biodegradacji | 3,000 | przekazanie do kompostowania |
| 2. | 20 03 01 | niesegregowane odpady komunalne | 1,000 | przekazanie do unieszkodliwienia |
| 3. | 20 03 03 | odpady z czyszczenia ulic i placów | 2,000 | przekazanie do unieszkodliwienia |
| 4. | 16 02 16 | elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione 16 02 15 | 0,050 | przekazanie do unieszkodliwienia |
| Odpady niebezpieczne | | | | |
| 5. | 16 02 13\* | zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12 | 0,200 | przekazanie do unieszkodliwienia |

Wytwórcą odpadów, powstających w związku z eksploatacją przedsięwzięcia, będzie zarządzający odcinkiem drogi lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego, w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne. Jeżeli podmiot będzie samodzielnie transportował wytwarzane przez siebie odpady, zgodnie z zapisami ustawy o odpadach zwolniony będzie z obowiązku uzyskania zezwolenia na transport odpadów. Gospodarkę odpadami uregulować należy przed przystąpieniem do użytkowania zbudowanej ulicy. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zgodnie z ww. ustawą o odpadach, odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi, a jeśli będzie on niemożliwy z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych, odpady będą poddane procesowi unieszkodliwienia.

Do rozbiórki przewidziano elementy utwardzeń istniejącej nawierzchni (nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnie z kostki betonowej, płyt betonowych , betonu) oraz inne elementy drogowe jak krawężniki, obrzeża, przepusty. Odpady powstałe z rozbiórek nie stanowią odpadów niebezpiecznych

* 1. **zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;**

Na etapie budowy inwestycji potencjalnie może wystąpić oddziaływanie na zdrowie ludzi w związku z przewidywanym w tym okresie występowaniem ograniczonych emisji zanieczyszczeń do powietrza, a także emisją hałasu, których źródłem będą maszyny budowlane i środki transportu (powodujące unos pyłu) wykorzystywane przy pracach realizacyjnych. Oddziaływanie w tym zakresie będzie krótkotrwałe. Ma charakter lokalny i ustąpi po zakończeniu robót.

Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych i stosunkowo krótki czas ich prowadzenia, etap ten nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku oraz nie będzie źródłem poważnych, nieodwracalnych i negatywnych oddziaływań na ludzi.

1. **usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów** **przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**
   1. **obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,**

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujścia rzek,

* 1. **obszary wybrzeży i środowisko morskie,**

inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego

* 1. **obszary górskie lub leśne,**

Inwestycja położona jest poza obszarami górskimi i leśnymi,

* 1. **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

* 1. **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Teren przewidziany pod realizację przedsięwzięcia znajduje się w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.

Inne formy ochrony przyrody to:

Rezerwaty:

* Sikórz – otulina - 0.03 km
* Sikórz - 0.08 km
* Brudzeńskie Jary – otulina - 4.05 km
* Brudzeńskie Jary - 4.07 km
* Brwilno - 6.18 km

Parki Krajobrazowe:

* Brudzeński Park Krajobrazowy - 0.07 km
* Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy – otulina - 8.36 km
* Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy - 8.81 km

Obszary Chronionego Krajobrazu:

* Przyrzecze Skrwy Prawej - 5.97 km
* Nadwiślański (powiat płoński, płocki i sochaczewski) - 6.89 km
* Zespoły przyrodniczo - krajobrazowe:
* Jezioro Józefowskie - 4.42 km
* Ujście Skrwy - 4.59 km
* Jar Rzeki Brzeźnicy - 10.01 km

Natura 2000 – Specjalne Obszary Ochrony:

* Sikórz PLH140012 - 0.08 km

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia przedstawione w KIP, a także opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejski j Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm., zwanej dalej ,,uoop") oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380) w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych uoop. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 13J pkt 14 uoop, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Wskazane w sentencji decyzji warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Warunek dotyczący sytuowania bazy materiałowo - sprzętowej, parku maszynowego, bazy i miejsca magazynowania odpadów i innych materiałów ograniczy negatywny wpływ na walory przyrodnicze analizowanego obszaru oraz środowisko życia wielu organizmów żywych, w tym nie wyklucza się gatunków podlegających ochronie. Obejmuje wykluczenie możliwości sytuowania bazy materiałowo - sprzętowej, parku maszynowego, baz i miejsc magazynowania odpadów i innych materiałów w obszarowych formach ochrony przyrody, granicach siedlisk gatunków chronionych i w odległości mniejszej niż 15 metrów od cieków wodnych.

Teren prac bezpośrednio graniczy z rezerwatem przyrody ,,Sikórz". Wyraźne oznakowanie przebiegu granic tego rezerwatu zminimalizuje zagrożenie płynące z przypadkowego wtargnięcia osób realizujących prace budowlane na teren rezerwatu. Ponadto ograniczone zostanie również niebezpieczeństwo tymczasowego składowania odpadów lub materiałów budowlanych na terenie rezerwatu. Prowadzenie prac w obrębie ww. rezerwatu, jak również wycinka drzew i krzewów na terenie tego rezerwatu obniżyłaby walory przyrodnicze tego obszaru, negatywnie wpływając na występujące w nim zbiorowiska roślinne. Mogłoby to prowadzić do zagrożenia dla celu ochrony rezerwatu.

* 1. **obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika aby na terenie na którym planowane jest przedsięwzięcie występowały tego typu obszary.

* 1. **obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika aby na terenie na którym planowane jest przedsięwzięcie występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

* 1. **gęstość zaludnienia**

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Brudzeń Duży – 52 os/km².

* 1. **obszary przylegające do jezior,**

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami przylegającymi do jezior,

* 1. **uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,**

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

* 1. **wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowej**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w zasięgu GZWP nr 215. Zakres planowanej inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne nie będą wpływały na ww. zbiornik.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły w obszarze dorzecza Wisły jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych RW20001127569 o nazwie Skrwa od Chroponianki do ujścia.

Stan ww. JCWP ocenia się jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona. Status JCWP to naturalna część wód. JCWP jest monitorowana. Zły stan JCWP uwarunkowany jest dobrym stanem ekologicznym. Stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźnik determinujący stan chemiczny to: benzo(a)piren; bromowane difenyloetery. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja chemiczna - rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo.

Celem środowiskowym dla stanu ekologicznego jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Celem środowiskowym dla stanu chemicznego jest stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla tej JCWP zostało ustanowione odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyloetery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RDW ustanowiono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie GW200048, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. Jest monitorowana.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 poz. 300).

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo Wodne, studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

1. **rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**
2. **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Zasięg przestrzenny planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia i miejsca jego realizacji.

1. **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Oddziaływanie inwestycji polegającej na rozbudowa dróg wojewódzkich nr 559 oraz Nr 540 w miejscowości Sikórz, gmina Brudzeń Duży ze względu na znaczne oddalenie inwestycji od granic państwowych oraz lokalny zasięg oddziaływania nie wystąpi oddziaływanie przedsięwzięcia poza terytorium RP.

1. **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

Z uwagi na zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

1. **prawdopodobieństwa oddziaływania,**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. Etap realizacji będzie się wiązał z czasowym wzrostem emisji hałasu związanym z użyciem maszyn do prowadzonych prac. Przewiduje się, że nie wystąpią emisje hałasu o poziomach wyższych niż dopuszczalne na terenach chronionych akustycznie.

1. **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Oddziaływania powstające na etapie realizacji inwestycji będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znacznej emisji zanieczyszczeń do powietrza a także wytwarzania odpadów czy powstawania ścieków.

1. **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, a także informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji, nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

1. **możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji planuje się zastosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
2. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

ul. Królewiecka 14 ,09-402 Płock

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polski

Zarząd Zlewni we Włocławku

ul. Okrzei 74A , 87-800 Włocławek

1. Starosta Płocki

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

**Załącznik do decyzji o środowiskowych**

**uwarunkowaniach z dnia 08.07.2024r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.**

Projektowana rozbudowa drogi jest inwestycją liniową i jest przedsięwzięciem zajmującym powierzchnię w granicach pasa drogowego, gruntach pozyskanych przez Inwestora lub czasowo zajętych pod planowaną inwestycję, niezbędnych do jej wykonania i biegnąca na przeważającej długości po śladzie istniejących dróg. Nowe powierzchnie wykorzystane do poszerzenia pasa drogowego wykorzystane będą w celu umieszczenia wszystkich elementów związanych z drogą i zapewnienia odwodnienia projektowanej inwestycji.

Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,3 ha (33 000m2).

**Rodzaj technologii.**

Nawierzchnie utwardzone zostaną wykonane z betonu asfaltowego, kostki betonowej i kamiennej, pobocza o nawierzchni kruszywowej. Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu objętego inwestycją. Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Roboty odwodnieniowe wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną. W trakcie prowadzenia robót zostanie zapewnione całkowite bezpieczeństwo pracownikom jak i użytkownikom drogi. Zostanie ona oznakowana i zabezpieczona stale od zmierzchu do świtu na cały okres prowadzenia robót. Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane będą mechanicznie i ręcznie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa prowadzenia robót. W miejscach kolizji i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów. Przebudowa uzbrojenia terenu zostanie wykonana w oparciu o warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci oraz niezbędne obliczenia. Budowa uzbrojenia wykonywana będzie z użyciem materiałów nieszkodliwych dla środowiska.

**Droga wojewódzka nr 559.**

Początek projektowanej rozbudowy drogi przyjęto na styku połączenia z przebudowanym odcinkiem DW559 na wysokości działki nr 190/2 (koniec zatoki autobusowej). Koniec opracowania drogi wojewódzkiej założono za skrzyżowaniem z drogą gminną wewnętrzną (strona prawa) na wysokości działki 34/56. W ramach inwestycji planuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej na długości około 0,74 km.

**Droga wojewódzka nr 540.**

Początek projektowanej rozbudowy drogi przyjęto na granicy działki 171/2 i 172, koniec na skrzyżowaniu (rondzie) z drogą wojewódzką nr 559. W ramach inwestycji planuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej na długości około 0,69 km.

**W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:**

* zmianę klasy drogi wojewódzkiej nr 540 z Z na G,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę dróg dla pieszych,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę dróg dla rowerów,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę dróg dla pieszych i rowerów,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę poboczy o nawierzchni kruszywowej,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów zwykłych,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów z drogami wewnętrznymi,
* rozbiórkę i budowę przepustów pod koroną drogi,
* rozbiórkę, likwidację, budowę i przebudowę rowów drogowych i odwadniających wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
* regulację, profilowanie i oczyszczenie rowu melioracyjnego „D” położonego w obszarze drogi wojewódzkiej nr 559
* regulację, profilowanie i oczyszczenie cieku naturalnego „Dopływ spod Pieńków” położonego w obszarze drogi wojewódzkiej nr 540
* rozbiórkę, budowę i przebudowę przystanków i zatok autobusowych,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę dodatkowych jezdni,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi, urządzeniami podczyszczającymi i wylotami do zbiorników chłonno - odparowujących z przelewem awaryjnym do rowu melioracyjnego „D” i cieku naturalnego „Dopływ spod Pieńków”,
* budowę zbiorników chłonno - odparowujących
* budowę kanału technologicznego,
* rozbiórkę, budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

**Po zrealizowaniu przedsięwzięcia drogi wojewódzkie osiągną następujące parametry techniczne:**

**droga wojewódzka nr 559:**

* kategoria drogi – wojewódzka,
* Nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
* klasa drogi – G,
* kategoria ruchu - KR4,
* przekrój daszkowy lub jednostronny jezdni o spadku 2,0 - 6,0%
* prędkość do projektowania:
* poza obszarem zabudowanym: Vp = 50 km/h - (ograniczona znakiem pionowym)
* w obszarze zabudowanym: Vp = 50 km/h;
* szerokość jezdni głównej – 7,0 m,
* szerokość jezdni dodatkowej – 4,50 m,
* szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m (nie wliczając szerokości pasa buforowego oraz krawężnika i obrzeża),
* szerokość drogi dla rowerów – 2,50 m (nie wliczając obrzeży),
* szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m (nie wliczając szerokości pasa buforowego oraz krawężnika i obrzeża),
* szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m,
* szerokość poboczy – 1,50 m
* rowy przydrożne – trapezowe, szer. dna min. 0,4 m, pochylenie skarp 1:1 ÷ 1:1,5
* Ze względów bezpieczeństwa i zapewnienia normatywnych spadków, umożliwiających sprawne odwodnienie, zajdzie konieczność korekty drogi w profilu podłużnym. Skrzyżowanie DW559 i 540 zaprojektowano jako typu rondo. Na drogi gminne (wewnętrzne) zaprojektowano zjazdy zwykłe przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującym przepisami technicznymi.

**droga wojewódzka nr 540:**

* kategoria drogi – wojewódzka,
* Nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
* Zmiana klasy drogi z Z na G,
* kategoria ruchu – KR3,
* prędkość do projektowania –Vp = 50 km/h
* szerokość jezdni – 7,0 m,
* szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m (nie wliczając szerokości pasa buforowego oraz krawężnika i obrzeża),
* szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m (nie wliczając szerokości pasa buforowego oraz krawężnika i obrzeża),

**Odwodnienie drogi nr 559**

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie zapewnione poprzez system kanalizacji deszczowej, rowy drogowe i przepusty. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie zbiornik chłonno – odparowujący z przelewem awaryjnym do rowu melioracyjnego „D” z ujściem na jego końcu do rzeki Skrwa.

**Odwodnienie drogi nr 540**

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie zapewnione poprzez system kanalizacji deszczowej i przepust. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie zbiornik retencyjno - odparowujący z przelewem awaryjnym do cieku naturalnego „Dopływ spod Pieńków”.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę ok. 35 drzew oraz 0,06 ha krzewów i zarośli.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia przedstawione w KIP, a także opinie organów opiniujących realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejski j Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.