Brudzeń Duży, dnia 22.11.2021r.

RGR.PP.6220. 5.2021

**D E C Y Z J A**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

**bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Na podstawie art.71 ust.1 i 2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4 , art.84 ust.1 i 1a, art.85 ust. 1, ust.2 pkt.2 i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 247 z późn.zm), oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14 , 00-048 Warszawa, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Arkadiusz Obidzińskiego Prezesa Zarządu ARKAS\_PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**O R Z E K A M**

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 555 na terenie miejscowości Siecień, gmina Brudzeń Duży, powiat płocki".
2. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
3. Wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W związku z czym, bezpośrednio przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań związanych z realizacją inwestycji należy dokonać oględzin terenu przy udziale nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalających na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody (ochrona gatunkowa zwierząt, roślin i grzybów).
4. Biorąc pod uwagę obecny stan zagospodarowania terenu objętego inwestycją oględziny terenu powinny w szczególności dotyczyć:
	1. zbiorników wodnych (stawów) przyległych do rozbudowywanej drogi;
	2. drzew i krzewów planowanych do wycinki oraz wskazanych do adaptacji znajdujących się zarówno na terenie inwestycji, jak i w jej sąsiedztwie w spodziewanym zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia;
	3. wszystkich powierzchni biologicznie czynnych przewidzianych do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia.
5. Po szczegółowym przeprowadzeniu oględzin terenu nadzór przyrodniczy powinien:
	1. dokonać analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących dziko występujących gatunków zwierząt, roślin i grzybów oraz ich siedlisk objętych ochroną, a w szczególności zakazu dotyczącego zabijania dziko występujących zwierząt i niszczenia ich siedlisk (np. schronień, miejsc rozrodu) oraz niszczenia siedlisk roślin i grzybów. W przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać stosowne decyzje zezwalające na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody (ochrona gatunkowa zwierząt, roślin i grzybów);
	2. określić zalecenia odnośnie dalszego postępowania, tj. uszczegółowić środki minimalizujące negatywne oddziaływania na gatunki chronione m. in.: dotyczące terminarza wykonania poszczególnych prac, np. przesunięcia terminu ich rozpoczęcia w przypadku stwierdzenia w obrębie kontrolowanych powierzchni zwierząt przystępujących do rozrodu, np. wysiadywania jaj, karmienia piskląt do czasu ich zakończenia lub uzyskania stosownych decyzji derogacyjnych, przeniesienia na stanowiska zastępcze, np. na tereny niezagospodarowane sąsiadujące z terenem objętym przedsięwzięciem dające im możliwość dalszej, bezpiecznej egzystencji czy wywieszenia we właściwych miejscach odpowiedniej liczby i typu skrzynek lęgowych dla poszczególnych gatunków ptaków uwzględniając ich wystawę i zagęszczenie czy też schronów dla nietoperzy itp.; w przypadku zastosowania środka minimalizującego w postaci wywieszenia budek lęgowych należy objąć je nadzorem obejmującym ich czyszczenie i konserwowanie, a w razie potrzeby wymianę na nowe przez okres co najmniej 5 lat od czasu zakończenia realizacji inwestycji.
6. W przypadku rozpoczęcia realizacji inwestycji w okresie pomiędzy początkiem marca a końcem czerwca oraz gdy jej wykonanie będzie wymagało kontynuowania prac w następnym roku także w okresie od początku marca do końca czerwca (dopuszcza się modyfikację ww. terminu ze względu na panujące warunki pogodowe w danym sezonie) należy przy udziale nadzoru przyrodniczego ustawić tymczasowe ogrodzenie ochronne w postaci płotków herpetologicznych na wysokości sąsiadujących z inwestycją zbiorników wodnych; płotki należy rozstawić wzdłuż obu stron drogi oraz wzdłuż km 5+800 do 5+900; płotki powinny być stabilnie i szczelnie zakotwiczone w gruncie, a ich część nadziemna powinna mieć wysokość minimum 50 cm i być wykonana z trwałego materiału najlepiej z siatki (tzw. żabianki) o średnicy oczek nie większej jak 0,5 cm oraz posiadać tzw. przewieszkę o szerokości 10 cm wygiętą na zewnątrz płotka; zakończenia wygrodzenia należy uformować w kształt litery „U”; wzdłuż płotków zlokalizowanych po obu stronach drogi (w odległości około 15 m od siebie) należy wkopać wiadra o wysokości około 40 cm z perforowanym dnem, na którym należy umieścić niewielkie ilości ziemi i materiału roślinnego (np. suchych liści, części nadziemnych roślin zielnych); wiadra powinny zostać umieszczone w taki sposób w gruncie, aby pomiędzy nimi, a ścianami wykopów w których zostały ulokowane nie było żadnych szczelin oraz żeby ich górna krawędź znajdowała się na głębokości około 1 cm poniżej poziomu gruntu; wiadra należy wyposażyć w kołnierz (np. powstały po wykonaniu otworu w jego pokrywie) ściśle przylegający do jego krawędzi; kołnierz powinien mieć szerokość około 6 cm z 3 stron; wolna od kołnierza powinna być jedynie krawędź wiadra przylegająca bezpośrednio do płotka; w wiadrach należy umieścić po jednym elemencie, np. kawałku drewna, niewielkim kiju w taki sposób, aby z niego wystawał opierając się o krawędź kołnierza przeciwną do płotka; tak przygotowane wygrodzenia pod kątem ich trwałości i szczelności oraz wiadra pełniące rolę pułapek dla migrujących płazów, także gadów i drobnych ssaków nadzór powinien kontrolować początkowo nie rzadziej niż raz na 2 dni; schwytane w nich zwierzęta (nie tylko płazy) należy przenosić i wypuszczać po przeciwnej stronie wygrodzenia w celu umożliwienia im dostępu do miejsc rozrodu lub po jego zakończeniu do miejsc bytowania w lądowej fazie ich życia.
7. W ramach prowadzonych kontroli mających na celu monitorowanie bieżącej sytuacji nadzór przyrodniczy może wprowadzić modyfikacje dotyczące ww. warunku, np. polegające na skróceniu lub wydłużeniu odcinka objętego wygrodzeniem czy okresu funkcjonowania tymczasowych wygrodzeń, a także zwiększenia lub zmniejszenia częstotliwości kontroli ww. pułapek dostosowując się do zaobserwowanych potrzeb.
8. Decyzje o:
	1. wykonaniu przepustu dla małych zwierząt (głównie płazów) pod rozbudowywana drogą,
	2. rodzaju nowego ogrodzenia wokół terenu inwestycji (np. na pełnej podmurówce uniemożliwiającej przenikanie płazów i innych drobnych zwierząt przez drogę lub ogrodzenie osadzone na cokołach zapewniających prześwit od strony gruntu, umożliwiający ich migrację),

powinny być poprzedzone rozpoznaniem przez nadzór przyrodniczy roli ww. zbiorników dla lokalnych populacji dzikiej fauny i ich funkcji oraz analizą możliwości technicznych i zasadności wykonania ww. działań w kontekście zmiany warunków bytowania, spodziewanych zagrożeń dla drobnych zwierząt (przede wszystkim płazów) oraz bilansu ewentualnych korzyści i strat wywołanych danym działaniem.

1. W przypadku podjęcia decyzji o:
	1. wykonaniu przepustu dla małych zwierząt pod drogą (km 5+800 do 5+900) należy zastosować przepust o przekroju prostokątnym lub eliptycznym o minimalnej szerokości 1 m i wysokości 0,75 m (wymiary dotyczą światła przejścia) trwale i szczelnie połączony z systemem stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających zlokalizowanych wzdłuż obu stron drogi; optymalnym rozwiązaniem byłoby zastosowanie konstrukcji o otwartym dnie (płazy przemieszczają się wówczas po gruncie rodzimym), a w przypadku braku takiej możliwości należy wysypać dno przepustu kilkucentymetrową warstwą ziemi;
	2. dokonaniu nasadzeń wokół zbiorników wodnych zlokalizowanych wzdłuż drogi należy uwzględnić obecny stopień ich zacienienia oraz przyszły (po wprowadzeniu planowanych nasadzeń), w tym docelowe rozmiary wprowadzonych gatunków w kontekście zachowania korzystnych warunków rozrodu płazów.
2. Pojedyncze drzewa lub ich blisko rosnące grupy, a także krzewy niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy przewidzieć do adaptacji. W tym celu należy wytyczyć strefy ochrony drzew (SOD), np. za pomocą ogrodzenia z siatki (paneli) o wysokości około 2 m. Ogrodzenie należy umieścić w odległości rzutu koron drzew lub krzewów powiększonym o 1,5 m. W przypadku braku możliwości dotrzymania ww. warunku, a jednocześnie konieczności zapewnienia przejazdu (np. pomiędzy wykopem, a przewidzianym do zachowania drzewem lub grupą krzewów) pojazdów wykorzystywanych podczas budowy dopuszcza się wytyczenie ogrodzenia w mniejszej odległości pod warunkiem wykonania dróg tymczasowych zbudowanych z 10 - 15 cm warstwy kruszywa naturalnego przykrytego płytami betonowymi lub geokratami. W granicach SOD wyklucza się możliwość.
	1. składowania jakichkolwiek materiałów budowlanych i odpadów,
	2. ruch jakichkolwiek pojazdów;
	3. zagęszczania gruntu;
	4. podlewania roślin wodami zbierającymi się w wykopach budowlanych.
3. Prace obejmujące roboty ziemne i budowlano-montażowe wykonywane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu oraz urządzeń generujących wysoki poziom hałasu prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6 – 22.
4. Z obszaru planowanych robót ziemnych, które obejmują obecnie powierzchnie biologicznie czynne, wierzchnią warstwę gleby miąższości około 30 cm należy jednokierunkowo, a następnie składować w niewielkich pryzmach (do 1,5 m wysokości) wzdłuż granic terenu zamierzenia oraz wykorzystać w możliwie największym stopniu po zakończeniu prac na terenie inwestycji do stworzenia stałej obudowy biologicznej przekształconych powierzchni. Zidentyfikowanym osobnikom żyjącym w przypowierzchniowej warstwie gleby umożliwić ewakuację, a w razie potrzeby dokonać ich przeniesienia poza teren prowadzenia prac na stanowiska zastępcze dające im możliwość dalszej egzystencji. Prace wykonywać pod nadzorem przyrodniczym.
5. Ingerencje w stawy zlokalizowane po obu stronach dogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum, a prace ziemne obejmujące wykonanie wykopów w ich sąsiedztwie oraz innych podmokłości terenu, realizować z wykorzystaniem szczelnych ścianek zagłębionych do warstwy nieprzepuszczalnej.
6. Otwarte wykopy ziemne na terenie budowy należy zabezpieczyć (wygrodzenia, przykrycia) przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, które mogą potencjalnie sforsować ogrodzenie terenu inwestycji lub w miarę możliwości wyprofilować kąt nachylenia jednej ze skarp wykopu w sposób umożliwiający samodzielne wychodzenie uwięzionych zwierząt; poza tym wykopy należy regularnie kontrolować przy udziale nadzoru przyrodniczego do czasu zasypania, a w przypadku stwierdzenia w nich poszczególnych osobników należy je ewakuować poza teren budowy na stanowiska zastępcze dające możliwość dalszej egzystencji.
7. Drzewa i krzewy przewidziane do adaptacji oraz jeśli zaplanowane będą nowe nasadzenia drzew i krzewów należy poddawać regularnej kontroli i pielęgnacji podczas prowadzenia prac budowlanych oraz przez okres minimum 3 lat od ich zakończenia, w tym w razie potrzeby dokonać uzupełnienia ubytków drzew i krzewów, które się nie przyjęły.
8. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
9. zapewnić odcięcie możliwej migracji produktów ropopochodnych do wód podziemnych poprzez postojowanie urządzeń i środków transportu na utwardzonym podłożu,
10. teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zlokalizować obrębie powierzchni szczelnych i utwardzonych w granicach inwestycji, poza zasięgiem koron drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji powiększonym o co najmniej 1,5 m. w odległości co najmniej 50 m od istniejących zbiorników wodnych,
11. zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża, a także wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
12. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji,
13. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
14. na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać beczkowozami,
15. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
16. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
17. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
18. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
19. na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
20. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych ciągów jezdnych, pieszo-jezdnych, placów manewrowych i parkingów po uprzednim podczyszczeniu należy kierować do sieci kanalizacji sanitarnej a następnie do projektowanego zbiornika retencyjno-odparowującego, po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane; otwory wlotowe wpustów zlokalizowanych w obrębie powierzchni utwardzonych należy zaprojektować w taki sposób, aby nie stanowiły pułapek dla drobnych zwierząt naziemnych, które mogłyby zostać w nich uwięzione.
21. zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenów zanieczyszczonych w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
22. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 17.08.2021r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Arkadiusz Obidzińskiego Prezesa Zarządu ARKAS\_PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 555 na terenie miejscowości Siecień, gmina Brudzeń Duży, powiat płocki".

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe wymagane prawem załączniki.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o których mowa w art.59 ust.1 pkt.2 ustawy ooś oraz w §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Dla terenu, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Planowane przedsięwzięcie zgodne jest z ustaleniami Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w miejscowości Siecień i Murzynowo przyjętym uchwałą nr IV/27/07 Rady Gminy w Brudzeniu Dużym z dnia 08 marca 2007r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego nr 120 poz. 3102). Teren przedsięwzięcia opisany jest jako droga publiczna w kategorii ulicy głównej.

Po analizie wniosku w dniu 27.08.2021r. Wójt Gminy Brudzeń Duży wszczął postępowanie administracyjne oraz wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Powiatowego Inspektowa Sanitarnego w Płocku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 05.10.2021r. znak: WA.ZZŚ.7.435.1.312.2021.AK, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.1406.2021.JC.2 z dnia 26.10.2021r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.451/36/EJ/6445/2021 z dnia 09.09.2021r. wyrazili opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazali na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które określone są w sentencji decyzji.

Stosownie do treści art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego i art. 74 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów (zawiadomienie z dnia 27.10.2021r.). W terminie 5 dni przewidzianym w zawiadomieniu do organu nie wpłynęły od stron postępowania żadne wnioski czy tez uwagi.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji wykorzystano informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku oraz uwarunkowania, o których w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.). O braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły n/w uwarunkowania:

1. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie płockim, na terenie gminy Brudzeń Duży. Budowa obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 555 na terenie miejscowości Siecień. Projektowana droga wojewódzka nr 555 przebiega przez obszar zabudowany, rolniczy w otoczeniu drzew, krzewów i zabudowy jednorodzinnej. W ramach planowanego przedsięwzięcia planowane jest wykonanie n/w zakresu robót:
* rozbudowa istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej,
* korekta geometrii drogi (łuków poziomych, spadków podłużnych i poprzecznych jezdni),
* budowa lub przebudowa skrzyżowań z innymi drogami,
* budowa lub przebudowę zjazdów,
* budowa lub przebudowa zatok autobusowych,
* wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
* budowa lub przebudowa obiektów inżynierskich i przepustów,
* budowa lub przebudowa oświetlenia ulicznego,
* wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi,
* wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
* zagospodarowanie zieleni w pasie drogowym.
* przestawienie sakralnych obiektów budowlanych,
* przebudowa lub budowa elementów drogi w tym miedzy innymi: chodników, ciągów pieszorowerowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, przejść dla pieszych, elementów i urządzeń BRD i organizacji ruchu, oświetlenia i kanału teletechnicznego,
* przebudowa lub budowa konstrukcji nawierzchni i wzmocnienia podłoża- powierzchniowe i wgłębne, skarp nasypów i wykopów,
* wykonanie innych prac niezbędnych do realizacji inwestycji.

Przy realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane takie materiały jak kruszywo, piasek, żwir, kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, kostka brukowa i cement pod chodniki, elementy betonowe stanowiące ściany oporowe, elementy oznakowania dróg, elementy stanowiące ogrodzenie drogi i zbiorników retencyjnych, urządzenia związane z odwodnieniem – najczęściej wykonywane z gotowych prefabrykatów, kable stanowiące sieć elektroenergetyczną czy teletechniczną. Planowane zużycie materiałów to:

* beton asfaltowy – około 3 tyś m3
* kruszywa na podbudowy – około 10 tyś m3
* humusowanie – około 4 tyś m3 .

Fazie realizacji przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zużyciem paliwa (oleju napędowego) przez maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych. Będą to: koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki, betoniarki. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Dodatkowo prace budowlane będą się wiązały z wykorzystaniem wody dostarczanej na teren budowy za pomocą beczkowozów i zbiorników na wodę. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno – bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Szacowana ilość to kilkanaście m3 .

Etap eksploatacji inwestycji nie będzie wiązał się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność jej naprawy lub konserwacji, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilość surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg i chodników przez Zarządcę.

Według kip w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć, których realizacja spowodowałaby może prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

1. Emisje do powietrza w czasie realizacji inwestycji będą miały charakter przejściowy. W celu minimalizacji uciążliwości transport materiałów budowlanych odbywał się będzie po drogach utwardzonych z wykorzystaniem pojazdów do tego przystosowanych. Materiały sypkie w trakcie transportu będą przykrywane plandekami i magazynowane w miejscach osłoniętych od wiatru. Stosowanie właściwej organizacji pracy, użycie sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym będzie działaniem mającym na celu ochronę powietrza podczas realizacji przedsięwzięcia

Ze względu na przewidywane uciążliwości (hałas) związane z rozbudową drogi dla mieszkańców terenów przyległych do trasy prace, budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych należy wykonywać jedynie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00), za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego. Zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu.

1. W fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac: robót ziemnych, usuwania nawierzchni z istniejącej jezdni (dotyczy przebudowywanych odcinków dróg lokalnych), prac rozbiórkowych istniejących obiektów budowlanych, ułożenia nawierzchni, wycinki drzew i krzewów, przebudowy linii energetycznych, wodociągów i kanalizacji, przebudowy istniejących sieci i urządzeń teletechnicznych.

W związku z organizacją placu budowy i zaplecza socjalnego oprócz ww. odpadów powstanie jeszcze pewna ilość odpadów socjalno-bytowych (kod 20 03 04) – szlamy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości, nie zaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne (szklane i plastykowe butelki, puszki, papier oraz odpady organiczne). Odpady, których nie można wykorzystać na placu budowy, a jest możliwość wykorzystania ich na inne cele (poza unieszkodliwianiem), wytwórca odpadów może nieodpłatnie przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym.

W fazie realizacji powstaną n/w odpady w ilościach:

* 24 Mg - odpadowa masa roślinna 02 01 03 24 - przekazanie bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych;
* 4 Mg - opakowania z papieru i tektury 15 01 01 - wykorzystanie na miejscu; nadmiar – przekazanie do odzysku;
* 4 Mg - opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone 15 01 10 - przekazanie do unieszkodliwienia;
* 5 Mg - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi 15 02 02 - przekazanie do unieszkodliwienia ;
* 60 Mg - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160209 i 160212 16 02 13\* - przekazanie do unieszkodliwienia;
* 2000 Mg - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 - wykorzystanie na miejscu; nadmiar – na składowisko;
* 50 Mg - gruz ceglany 17 01 02 - wykorzystanie na miejscu; nadmiar – na składowisko;
* 90 Mg - odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 03 -wykorzystanie na miejscu; nadmiar – na składowisko;
* 65 Mg - zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne 17 01 06 - przekazanie do unieszkodliwienia ;
* 70 Mg - zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 170106, 17 01 07 - wykorzystanie na miejscu; nadmiar – na składowisko ;
* 1000 Mg - odpady z remontów i przebudowy dróg 17 01 81 - wykorzystanie na miejscu; nadmiar – na składowisko ;
* 75 Mg - inne niewymienione odpady 17 01 82 - do unieszkodliwienia ;
* 30 Mg - drewno 17 02 01 - przekazanie do unieszkodliwienia;
* 5 Mg - asfalt zawierający smołę 17 03 01 - przekazanie do unieszkodliwienia;
* 130 Mg - 24 Mg - żelazo i stal 17 04 05 - przekazanie do odzysku;
* 9 Mg - mieszaniny metali 17 04 07 - przekazanie do odzysku ;
* 3 Mg - kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne 17 04 10 - przekazanie do unieszkodliwienia ;
* 3 Mg - kable inne niż wymienione w 170410, 17 04 11 - przekazanie do odzysku ;
* 11 Mg - gleba i ziemia, w tym kamienie zawierające substancje niebezpieczne (zanieczyszczone olejami mineralnymi) 17 05 03 - przekazanie do unieszkodliwienia ;
* 12 000 Mg - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 170503 , 17 05 04 - wykorzystanie na miejscu; nadmiar – na składowisko;
* 160 Mg - zmieszane odpady z budowy i demontażu inne niż wymienione w 170901, 1709 02 i 170903, 17 09 04 - wykorzystanie na miejscu; nadmiar – na składowisko ;
* 4 Mg - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne 20 03 01 - przekazanie bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych ;
* 13 Mg - szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości 20 03 04 - przekazanie do unieszkodliwienia .

Gospodarkę odpadami będzie prowadzona zgodnie z ustawą o odpadach, w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, przez wstępne magazynowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach lub kontenerach – w zależności od jego rodzaju, właściwości i wymiarów. Wyznaczone miejsca do wstępnego magazynowania odpadów, pojemniki lub kontenery będą oznakowane w miarę potrzeb kodem danego rodzaju odpadu lub nazwą, mając na celu ich selektywne magazynowanie. Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ilościową i jakościową ewidencję odpadów zgodnie z katalogiem odpadów i wzorem dokumentów wydanych na podstawie przepisów ustawy o odpadach. Miejsca magazynowania odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zapleczy budowy.

W fazie eksploatacji będą powstawać takie odpady jak:

* 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – 500 Mg/rok
* 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – 100 Mg/rok
* 15 01 03 odpady z drewna - 250 Mg/rok
* 15 01 04 odpady z metali - 500 Mg/rok
* 15 01 06 zmieszane odpady opakowaniowe - 100 Mg/rok Mg/rok
* 15 01 07 odpady ze szkła – 125 Mg/rok
* 16 02 15\* niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń – 50 Mg/rok
* 16 02 16 elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 160215 - 15 Mg/rok,
* 16 81 01\* odpady wykazujące właściwości niebezpieczne - 50 Mg/rok
* 16 81 02 odpady inne niż wymienione w 16 81 01 - 25 Mg/rok
* 17 04 07 mieszaniny metali - 125 Mg/rok
* 17 04 11 kable inne niż wymienione w 17 04 10 – 100 Mg/rok Mg/rok,
* 17 05 03\* gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. pcb) - 600 Mg/rok
* 20 02 01 odpady ulegające biodegradacji - 225 Mg/rok
* 20 02 02 gleba i ziemia, w tym kamienie - 250 Mg/rok
* 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów - 250 Mg/rok

Istnieje ponadto możliwość powstawania innych opadów w wyniku wypadków i zdarzeń losowych (poważnych awarii). Można wśród nich wymienić: odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (kod 16 81 01\*), odpady inne niż wymienione w 16 81 01 (kod 16 81 02). Nie jest możliwe oszacowanie ilości tych odpadów, gdyż może również zaistnieć sytuacja, że nigdy nie powstaną.

Odpady powstające w fazie eksploatacji nie będą magazynowane, lecz przekazane uprawnionym podmiotom celem ponownego wykorzystania (odzysku), unieszkodliwienia lub zdeponowania na składowisku.

Odpady komunalne w postaci płynnej pochodzące z przenośnych toalet będą zabierane z miejsca budowy przez specjalistyczne firmy.

1. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi, obszarami górskimi i leśnymi oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujścia rzek, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary przylegające do jezior oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W rejonie analizowanej inwestycji zlokalizowane są obiekty objęte ochroną na podstawie ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*. Są to:

* pozostałości zespołu dworskiego wpisane do rejestru zabytków dawnego województwa płockiego pod numerem: 630, data wpisania: 9.12.1991, ze strefą ochrony konserwatorskiej 150 m od granic parku:
* spichlerz, murowany z połowy XIX wieku,
* park krajobrazowy, z około 1900 roku, o powierzchni 4 ha, założony według projektu Waleriana Kronenberga,
* kościół wpisany do rejestru zabytków dawnego województwa płockiego wraz z najbliższym otoczeniem (w promieniu 50 m) pod numerem: 141/551/62 W, data wpisania: 30.03.1962, przez co należy rozumieć:
* kościół pod wezwaniem św. Józefa, murowany, z 1584 roku, gotycko – renesansowy,
* ogrodzenie zespołu kościelnego,
* teren cmentarza przykościelnego z drzewostanem.

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej DW555 już w stanie istniejącym przebiega wewnątrz strefy ochrony konserwatorskiej parku; jej rozbudowa nie wpłynie w żaden sposób na tę strefę. Podkreślić należy, że droga istnieje od wielu lat i stanowi część tego zabytku krajobrazowego.

W rejonie analizowanej inwestycji nie zidentyfikowano stanowisk archeologicznych. W przypadku ewentualnego ujawnienia występowania wcześniej niezidentyfikowanych stanowisk o charakterze archeologicznym w czasie prowadzenia prac budowlanych, należy niezwłocznie zawiadomić Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

1. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie częściowo (część północno wschodnia i południowa inwestycji) w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH140012 zlokalizowany w odległości około 10 km od planowanej inwestycji. Ponadto, przedmiotowa inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza ekologicznego o dużym znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym, Dolina Wisły-Kampinoski PN KPnC-4.

Zgodnie z aneksem do KIP w buforze inwestycji stwierdzono jeden typ siedliska przyrodniczego (o których mowa w Dyrektywie Rady 92/43/EEC i rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000: 1) - starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympheion, Potamion (3150). Jest to nieduży owalny zbiornik mający charakter „oczka wodnego”.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Sikórz PLH140012, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 z niżej wymienionych powodów, tj.:

* bezkolizyjnej odległości (około 780 m) od najbliższych znanych stanowisk przedmiotów ochrony ww. ostoi, tzn. 91E0 - łęgi wierzbowe, topolowe, olszowo i jesionowe (dodatkową ochronę stanowi objęcie ich ochroną rezerwatową – rezerwat przyrody Sikórz);
* braku wpływu realizacji i eksploatacji inwestycji na możliwość wypełnienia celu działań ochronnych ustanowionych w planie zadań ochronnych (PZO) ww. obszaru Natura 2000 dla łęgów (utrzymanie powierzchni siedliska na poziomie co najmniej 8,5 ha, zmiana struktury gatunkowej drzewostanu, zwiększenie zasobów martwego drewna do poziomu nie niższego niż 20 m3/ha);
* braku wpływu realizacji i eksploatacji zamierzenia na możliwość wykonania działań ochronnych dedykowanych ww. siedliskom w PZO (stabilizacja drzewostanów, działanie ochronne ukierunkowane na wspomaganie naturalnych procesów regeneracji drzewostanów rosnących na siedlisku grądowym i łęgowym, wzbogacenie ich składu gatunkowego, struktury pionowej i poziomej oraz dostosowanie składu gatunkowego do warunków siedliskowych, obejmujące usuwanie we wszystkich warstwach drzewostanów indywidualnie wybranych drzew, poprzez wykonanie cięć o charakterze trzebieży).

 Inwestycja nie wpłynie również znacząco negatywnie na przyrodę Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego (teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w znacznej odległości od jego granic). Ponadto, realizacja inwestycji nie wpłynie również znacząco negatywnie na funkcjonowanie najbliższego korytarza ekologicznego rangi ponadlokalnej i nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu po uwzględnieniu poniższych warunków jej realizacji i eksploatacji, koniecznych do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łęgowe (nie występują na terenie inwestycji, ani w jej bezpośrednim sąsiedztwie).

Zgodnie ze zgromadzoną dokumentacją w sprawie przedsięwzięcie będzie realizowane na istniejącej już drodze wojewódzkiej na odcinku 1,3 km. Realizacja inwestycji wymaga ingerencji w przyległe do drogi stawy. Zajęcie dodatkowych powierzchni biologicznie czynnych będzie wymagało wycinki drzew i krzewów przede wszystkim ze względu na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Mając na uwadze charakter terenu przewidzianego do przekształcenia w związku z realizacją inwestycji (zadrzewiony i zakrzewiony) oraz jego otoczenia (niewielkie zbiorniki wodne i miejsca podmokłe), a także znaczną liczbę drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia, a tym samym potencjalną możliwość zabijania osobników gatunków chronionych i niszczenia ich siedlisk, a także niszczenia stanowisk chronionych roślin i grzybów nakazano, aby przed podjęciem prac związanych z jej realizacją, a także na różnych jej etapach teren przedsięwzięcia kontrolować przy udziale nadzoru przyrodniczego pod kątem ich obecności, w szczególności zwierząt, które z dużym prawdopodobieństwem mogą bytować w obrębie:

* zbiorników wodnych (stawów) przyległych do rozbudowywanej drogi, gdzie stwierdzono występowanie chronionych gatunków płazów oraz ptaków (wodnik, łabędź niemy, mewa śmieszka),
* drzew i krzewów planowanych do wycinki, jak i tych przewidzianych do adaptacji znajdujących się w zasięgu spodziewanego oddziaływania planowanych prac; biorąc pod uwagę ich zróżnicowanie gatunkowe i wiekowe nie można wykluczyć, że w ich obrębie znajdują się siedliska wykorzystywane przez dzikie gatunki zwierząt, w tym gatunki chronione, które zarówno budują otwarte gniazda, np. związane z różnej wielkości zadrzewieniami, np. zięba, kos, jak również zajmują wykute dziuple czy też naturalne wypróchnienia, np. modraszka, bogatka czy muchołówka szara (oprócz dziuplaków nie można wykluczyć występowania nietoperzy wykorzystujących dziuple jako kryjówki),
* powierzchni pokrytych roślinnością zielną przewidzianych do likwidacji (szczególnie pod okapem drzew i krzewów) mogących zapewniać kryjówki drobnym zwierzętom, w tym chronionym gatunkom płazów wykazujących szeroką tolerancję na warunki środowiskowe i nie unikających siedlisk synantropijnych) oraz przypowierzchniowej warstwy gleby przeznaczonej do zdjęcia, czasowego składowania i powtórnego wykorzystania.

W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych lub ich siedlisk należy podjąć odpowiednie działania z poszanowaniem przepisów odrębnych, tj.: dokonać ewakuacji gatunków na stanowiska zastępcze oraz wystąpić do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne (także w przypadku wykrycia ich siedlisk, np. gniazd, dziupli, nor i innych schronień). Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt, w tym gatunków chronionych i zniszczeniu ich siedlisk oraz zniszczeniu stanowisk podlegających ochronie gatunków roślin i grzybów.

Odstąpiono od nałożenia warunku wykonania przepustu pod drogą, w miejscu migracji płazów, do czasu rozpoznania bieżących uwarunkowań przez nadzór przyrodniczy, które powinno mieć miejsce w okresie od początku marca do końca czerwca. Termin funkcjonowania tymczasowych płotków ochronnych obejmujący wskazany okres (dotyczy większości przedstawicieli krajowej herpetofauny): migracji dorosłych płazów do miejsc rozrodu, wychodzenia osobników dorosłych ze zbiorników po zakończeniu godów oraz wychodzenia osobników młodocianych ze zbiorników i ich dyspersji na tereny sąsiednie pozwoli nadzorowi przyrodniczemu na zdiagnozowanie skali zagrożeń związanych z etapem eksploatacji inwestycji, rozpoznania składu gatunkowego i miary wielkości lokalnej herpetofauny oraz podjęcie decyzji mających kluczowe znaczenie dla drobnych zwierząt, w szczególności dla płazów dotyczących wyboru optymalnych rozwiązań pozwalających z jednej strony na zachowanie połączenia między zbiornikami wodnymi zlokalizowanymi po obu stronach drogi, a z drugiej na ograniczenie ewentualnej śmiertelności drobnych zwierząt (w szczególności płazów) w wyniku kolizji z pojazdami wykorzystującymi ww. (decyzja o realizacji przepustu pod drogą w miejscu migracji płazów wraz z systemem ogrodzeń ochronno-naprowadzających).

W celu uniknięcia zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych oraz ochrony przeznaczonego do zachowania drzewostanu podczas realizacji inwestycji wprowadzono warunek dotyczący lokalizacji zaplecza budowy, oraz bazy materiałowej i paliwowej, a także sposobu ich zagospodarowania. W tym celu zdefiniowano także warunek dotyczący odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych podczas eksploatacji inwestycji.

Warunki dotyczące zachowania oraz ochrony drzew i krzewów nie kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu poprzez ich wygrodzenie w postaci stref ochrony drzew (SOD) i wprowadzenie ograniczeń na ich terenie mają na celu minimalizację zakresu niezbędnej wycinki oraz negatywnego wpływu prowadzonych prac na pozostającą zieleń nieprzeznaczoną do usunięcia oraz pozwolą na jej utrzymanie we właściwym stanie zdrowotnym.

Prowadzenie prac z użyciem ciężkiego sprzętu generującego najwyższy poziom hałasu wyłącznie w porze dziennej ma na celu umożliwienie swobodnego przemieszczania się zwierzętom naziemnym bytującym na sąsiednich terenach leśnych w godzinach nocnych podczas realizacji inwestycji.

Warunki postępowania z humusem (jednokierunkowe zdjęcie, składowanie na niewielkich pryzmach i powtórne wykorzystanie) mają na celu umożliwienie ucieczki drobnym zwierzętom bytującym w przypowierzchniowych warstwach gleby (przewidziano także objęcie ich nadzorem przyrodniczym na wypadek konieczności ewakuacji osobników drobnych gatunków zwierząt, które nie podjęłyby samoistnej ucieczki i zostałyby narażone na zranienie podczas prowadzenia prac ziemnych), niedopuszczenie do utraty wartości użytkowych gleby oraz wykorzystanie jej do odtworzenia przekształconych podczas realizacji zamierzenia powierzchni biologicznie czynnych.

W celu ochrony drobnych zwierząt, które mogłyby sforsować tymczasowe ogrodzenie ochronne wokół wybranych fragmentów i zostać uwięzione w wykopach nałożono warunek dotyczący odpowiedniego wyprofilowania ich skarp oraz ich zabezpieczenia i regularnej kontroli (w razie potrzeby ewakuacji napotkanych osobników poza teren prowadzenia robót) do czasu ich zasypania.

Dla zachowania trwałości zamierzonych efektów polegających na wprowadzeniu nowych nasadzeń i adaptacji istniejących wskazano na obowiązek regularnej kontroli stanu drzew i krzewów podczas realizacji inwestycji oraz ich pielęgnacji (także nowych nasadzeń drzew i krzewów) po jej zakończeniu.

Jednocześnie informuje się, że w przypadku stwierdzenia występowania na terenie inwestycji gatunków objętych ochroną, jeśli działania podejmowane przez inwestora wiążą się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do nich, konieczne jest uzyskanie w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

1. Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej położony jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 Subniecka Warszawska oraz nr 2151 Subniecka Warszawska (część centralna). Inwestycja nie koliduje z ujęciami wód podziemnych ani ich strefami ochronnymi. Również w rejonie inwestycji, lecz poza jej zakresem, znajduje się stacja uzdatniania wody. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: PLRW20000275999 - Zbiornik Włocławek oraz PLRW2000202756 - Skrwa od Sierpienicy do ujścia, zaliczanych do regionu wodnego Środkowej Wisły.

JCWP Zbiornik Włocławek posiada status sztucznej części wód i jest monitorowana. Aktualny stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację 4(4) - 1,na podstawie art. 4 ust. 4 i5 ROW, którą uzasadnia się w następujący sposób: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja hydromorfologiczna. W programie działań zaplanowano działania obejmujące opracowanie programu renaturyzacji JCWP. Działanie to ma na celu szczegółowe rozpoznanie możliwości redukcji tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu w najbardziej efektywny sposób. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla powyższego programu, a następnie okres niezbędny dla wdrożenia wskazanych w nim działań, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. W programie działań zaplanowano działanie (adaptacja śluzy żeglownej Stopnia Wodnego Włocławek dla potrzeb migracji ryb, szczególnie gatunku jesiotra, budowa nowej przepławki dla ryb na kanale A przy Stopniu Wodnym Włocławek w związku z budową kolejnego stopnia wodnego poniżej Włocławka, modernizacja istniejącej przepławki dla ryb na Stopniu Wodnym Włocławek), którego skutkiem będzie przywrócenie możliwości migracji ichtiofauny na wskazanym odcinku cieku w JCWP.

Dla tej JCWP wyznaczono także odstępstwo 4(7) na podstawie art. 4 ust. 7 RDW, dla którego uzasadnieniem jest makroniwelacja w czaszy Zbiornika Włocławskiego, Rembielin Myśliborzyce I et. II, gm. Brudzeń Duży.

JCWP Skrwa od Sierpienicy do ujścia posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1, na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się następująco: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W celu ograniczenia presji niska emisja w programie działań zaplanowano działanie: Weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tych działań, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodne go zarówno na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w sentencji niniejszej decyzji prowadzone zostały warunki minimalizujące potencjalne oddziaływanie inwestycji. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrożona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

1. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Zakładając, że rozbudowa będzie się odbywała przy zachowanym ruchu pojazdów po jednym pasie ruchu, emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych charakterystycznych dla emisji komunikacyjnych z maszyn budowlanych i transportowych będą stanowiły ułamek emisji ogólnej z rozbudowywanego odcinka drogi. Nie będą one miały istotnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego.

Zachowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy określone w przepisach BHP zniweluje możliwe negatywne formy narażenia zdrowia i życia ludzi (pracowników wykonujących roboty) w fazie budowy. Pracownicy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy powinni być zaopatrzeni w maski przeciwpyłowe, okulary ochronne, kombinezony ochronne przeznaczone wyłącznie do tego rodzaju prac.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy należy:

* Stosować do podbudowy w miarę możliwości gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy.
* Masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu.
* Roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwie) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych.
* Plac budowy i drogi dojazdowe (w tym jezdnię tego pasa ruchu, po którym będzie się odbywał ruch na czas rozbudowy) należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne).

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego. Do najbardziej uciążliwych prac pod względem akustycznym należy zaliczyć:

* frezowanie nawierzchni,
* wykonywanie stabilizacji gruntu spoiwami hydraulicznymi,
* wykonywanie ścianek szczelnych,
* wykonywaniem pali wierconych,
* układanie warstw nawierzchni (w szczególności ich zagęszczanie).

Źródłem maksymalnego poziomu dźwięku przekraczającego stosunkowo często poziom 80 dB(A), są także urządzenia używające krótkotrwałych dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych wstecznego biegu.

Ze względu na przewidywane uciążliwości (hałas) związane z rozbudową drogi dla mieszkańców terenów przyległych do trasy prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych należy wykonywać jedynie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00), za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego. Zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu.

1. gęstość zaludnienia – 52 os/km².
2. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Zasięg ich ograniczy się do terenu realizacji przedsięwzięcia i najbliższego jego otoczenia.

W fazie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza będzie ruch pojazdów. Rozbudowa drogi nie spowoduje zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Inwestycja, poza poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpłynie także korzystnie na płynność ruchu, co przełoży się wprost na poprawę warunków związanych ze zmniejszeniem ilości spalin emitowanych do atmosfery, a zatem wiąże się ze zmniejszeniem szkodliwości ekologicznej. Emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza po realizacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu a w wyniku eksploatacji mogą powstać niewielkie ilości odpadów o kodzie 20 03 03 tj. odpady z czyszczenia ulic i placów. Będą one zbierane bezpośrednio na środki transportu służb porządkowych i przekazywane na wysypisko.

Biorąc pod uwagę specyfikę przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania na danym obszarze.

1. Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a także nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Brudzeń Duży w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna i podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

ul. Kolegialna 20

09-402 Płock

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

ul. Sienkiewicza 3

00-015 Warszawa

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polski

Zarząd Zlewni we Włocławku

ul. Okrzei 74A , 87-800 Włocławek

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych**

 **uwarunkowaniach z dnia 22.11.2021r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie płockim, na terenie gminy Brudzeń Duży. Budowa obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 555 o długości ok.1,3km na terenie miejscowości Siecień. Projektowana droga wojewódzka nr 555 przebiega przez obszar zabudowany, rolniczy w otoczeniu drzew, krzewów i zabudowy jednorodzinnej.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowane jest wykonanie n/w zakresu robót:

* rozbudowa istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej,
* korekta geometrii drogi (łuków poziomych, spadków podłużnych i poprzecznych jezdni),
* budowa lub przebudowa skrzyżowań z innymi drogami,
* budowa lub przebudowę zjazdów,
* budowa lub przebudowa zatok autobusowych,
* wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
* budowa lub przebudowa obiektów inżynierskich i przepustów,
* budowa lub przebudowa oświetlenia ulicznego,
* wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi,
* wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
* zagospodarowanie zieleni w pasie drogowym.
* przestawienie sakralnych obiektów budowlanych,
* przebudowa lub budowa elementów drogi w tym miedzy innymi: chodników, ciągów pieszorowerowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, przejść dla pieszych, elementów i urządzeń BRD i organizacji ruchu, oświetlenia i kanału teletechnicznego,
* przebudowa lub budowa konstrukcji nawierzchni i wzmocnienia podłoża- powierzchniowe i wgłębne, skarp nasypów i wykopów,
* wykonanie innych prac niezbędnych do realizacji inwestycji.
* innych.

**Parametry projektowanej drogi:**

* klasa drogi G - główna
* kategoria ruchu – min. KR3
* przekrój poprzeczny - 1x2
* prędkość projektowa na terenie zabudowy - Vp =50km/h
* prędkość miarodajna na terenie zabudowy – Vm=50-60km/h
* szerokość pasa ruchu – min. 3,25m,
* szerokość pobocza gruntowego – min. 1,25m
* szerokość chodnika – min. 2,0 m,
* szerokość ciągu pieszo-rowerowego min. – min. 3,00m

**Parametry projektowe dróg krzyżujących:**

– drogi powiatowe:

• klasa drogi Z - zbiorcza

• prędkość projektowa - Vp =40km/h – 60km/h

• szerokość pasa – min. 3.00m

• szerokość pobocza gruntowego - min. 1.00m

– drogi gminne:

• klasa drogi D – dojazdowa

• prędkość projektowa - Vp =30km/h – 40km/h

• szerokość pasa – min. 2,50m

• szerokość pobocza gruntowego - min. 0.75m

**Odwodnienie drogi**

W ramach inwestycji przewiduje się:

* wykonanie systemu kanalizacji deszczowej i drenaży,
* wykonanie systemu rowów drogowych z przepustami,
* dostosowanie systemu odwodnienia i melioracji do potrzeb odwodnienia drogi,
* wykonanie niezbędnych obiektów i urządzeń wodnych, w tym między innymi systemów oczyszczających, pompujących, retencyjnych, infiltracyjnych (rowy, zbiorniki itp.) ,

**Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W związku z występowaniem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną przewiduje się:

* przebudowę lub rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznych,
* przebudowę lub rozbiórkę i budowę sieci teletechnicznych,
* przebudowę lub rozbiórkę i budowę kanałów technologicznych,
* przebudowę lub rozbiórkę i budowę sieci sanitarnych (w tym miedzy innymi kanalizacji deszczowych, kanalizacji sanitarnych, sieci gazowych, wodociągowych, ciepłowniczych itp.),
* przebudowę lub rozbiórkę i budowę nowego systemu odwodnienia i melioracji,
* przebudowę innej infrastruktury kolidującej z inwestycją.

 **Zieleń**

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Planuje się wykonanie wycinki kilkunastu drzew oraz kilkuset metrów kwadratowych krzewów i zadrzewień.

Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. oraz z utrzymaniem dostępności do drogi. Przewidziany sposób prowadzenia robót budowlanych jest zgodny z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z ustawą o drogach publicznych. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego.