

# USŁUGI PROJEKTOWE TOMASZ DUDKIEWICZ

ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży  
e:mail projektydt@wp.pl tel. 604-445-615

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 290330W W MIEJSCOWOŚCI KRZYŻANOWO O DŁUGOŚCI 0,370KM.

**działka nr: 59 (obręb Krzyżanowo)**  
**w miejsc. Krzyżanowo, gm. Brudzeń Duży,**  
**pow. płocki, woj. mazowieckie**  
**długość odcinka 0,370 km**

**Inwestor: Wójt Gminy Brudzeń Duży**  
**ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży**

Biuro Architektury i Inżynierii  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w PŁOCKU  
ul. Bielska 59  
09-400 Płock

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 21.12.2020r.

Nr AB-II.6143.1244.2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-8	
<b>RYSUNKI</b>			
2.	Orientacja	9-9	
3.	Plan sytuacyjny	10-10	2.0
4.	Przekroje normalne	11-11	3.0

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

Egz. nr 1, 2, **3**, 4

**Brudzeń Duży 2020**

## - CZĘŚĆ OPISOWA -

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 290330W w miejsc. Krzyżanowo, gm. Brudzeń Duży o długości 370 m.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów zabudowy zagrodowej i pól uprawnych. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5m, posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 12m. Teren inwestycji pochyły o rzędnej od około 95.50 m npm do około 97.50m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych o szerokości od 3m do 5m. Pod zjazdami znajdują się istniejące przepusty PVC i betonowe w złym stanie technicznym.

Początek i koniec opracowania to dalszy ciąg drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna,
- wodociąg gminny,
- sieć telekomunikacyjna.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 4.1. Dane wyjściowe

Parametry przebudowywanej drogi gminnej:

- klasa drogi - D (dojazdowa),

- długość remontowanej drogi 370m,
- szerokość jezdni 5m,
- szerokość zjazdów od 3m do 5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,75m (w granicach pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- przepusty pod zjazdami PVC,  $\Phi 400\text{mm}$ ,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do około 12m.

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego, nie podlegają wycince.

Jeźdźnia przebudowywanej drogi mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów.

#### 4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- przebudowa jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 370m i szer. 5m,
- przebudowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm do granicy pasa drogowego,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm o szer. 0,75m po obydwu stronach drogi i zjazdów, do granicy pasa drogowego,
- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami na nowe o takich samych parametrach technicznych o średnicy 400mm i długości od 6m do 8m wraz z zabezpieczeniami czołowymi KPED 03.95. Lokalizacja geograficzna i wysokościowa wymienianych przepustów pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wymiana przepustów związana jest z utrzymaniem istniejących urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji, w związku z czym zgodnie z art. 17.1.4) Ustawy Prawo wodne roboty te nie obejmują wykonania urządzeń wodnych.

#### 4.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej w miejsc. Krzyżanowo składa się z jednego odcinka:

- na długości 370m, utwalenie powierzchniowe grysem na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego i podbudowie z kruszywa łamanego na istniejącej nawierzchni bitumicznej, bez naruszania korpusu drogi.

Przebieg projektowanej drogi został dopasowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótkich odcinków prostych, wpisanych w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

Niwelleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi:

- pojedyncze powierzchniowe utwalenie grysmi frakcji 2/5mm w ilości  $8\text{dm}^3/\text{m}^2$  i emulsją asfaltową kationową,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W PMB 25/55-60 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie gr. min 10cm do grubości nadającej spadek 2%,
- istniejąca konstrukcja drogi o nawierzchni bitumicznej,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. do 16cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca żwirowo-piaskowa gr. min 20cm,
- przepust PVC  $\Phi$ 400mm,
- ława żwirowa gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 1%,
- przecięcie krawędzi zjazdu i jezdni wyokrąglone łukami o promieniu 3m,
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. do 10cm.

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza drogi a następnie do rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego (działka drogowa) bez spływu na działki sąsiednie, a następnie przez wsiąkanie i odparowanie.

Istniejące przepusty pod zjazdami indywidualnymi zostaną wymienione na nowe o takich samych parametrach technicznych oraz ułożone w tej samej lokalizacji geograficznej i wysokościowej. Wymiana przepustów związana jest z utrzymaniem istniejących urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji, w związku z czym zgodnie z art. 17.1.4) Ustawy Prawo wodne roboty te nie obejmują wykonania urządzeń wodnych.

#### 4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopki nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare,  $I_D-0,4$ , wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

## 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość drogi 370 m,
- Powierzchnia drogi 1,85 tys. m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa 225 m<sup>2</sup>,
- Ilość przepustów do wymiany 14 szt.,
- Zestawienie przepustów do wymiany na nowe

Działka obsługiwana zjazdem	Średnica [mm]	Długość [m]
12 i 13	400	6
15	400	6
17	400	6
20	400	6
22/2	400	6
24/1	400	6
80	400	8
82/1	400	8
83/1	400	6
83/2	400	6
84	400	8
84	400	6
85	400	6
86	400	6

## 6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

Z uwagi na wykonanie przebudowy drogi gminnej polegającej na odtworzeniu stanu pierwotnego z zastosowaniem wyrobów budowlanych odpowiadających technologicznie i funkcjonalnie materiałom użytym pierwotnie nie zachodzi obawa uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu. Wykopy przewidziano wyłącznie w obrębie istniejących przepustów podlegających wymianie, nie kolidujących z sieciami uzbrojenia terenu, na pozostałym odcinku drogi korpus drogi nie będzie naruszany. Natężenie ruchu nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego, w związku z czym nieuzasadnione jest wykonywania dodatkowych zabezpieczeń istniejących sieci.

### 6.1. Kolizje:

- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt., przejście poprzeczne zabezpieczone istniejącą rurą ochronną, brak wykopów pod drogę nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

### 6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia

terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.

- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Ddzielenia gruntów – nie przewiduje się podzielenia z gruntów prywatnych.

## **6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska**

Inwestycja realizowana będzie poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

## **7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

## **8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU**

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3.1., pkt. 62 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji środowiskowej.

Inwestycja realizowana będzie w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Sikórz kod PLH140012 - położony w odległości 2km od terenu robót. Inne obszary chronione to Żwirownia Skoki kod PLB040005 (11,1) oraz Dolina Skrzywy Lewej kod PLH140051 (14,8km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,

- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku przebudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewni możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
  - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
  - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
  - wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
  - do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
  - podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
  - konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
  - poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
  - oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

## 9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- przebudowa nawierzchni drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uzupełnienie i uporządkowanie poboczy,
- uzupełnienie i uporządkowanie zjazdów,
- wymiana przepustów na nowe.

Technologia robót:

- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami na nowe wraz z zabezpieczeniami czołowymi,
- wykonanie projektowanego utrwalenia powierzchniowego grysem na warstwie wiążącej bitumicznej i podbudowie z kruszywa łamanego ułożonych na istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- uzupełnienie poboczy kruszywem, uzupełnienie istniejących zjazdów gruntowych kruszywem łamanym.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac.

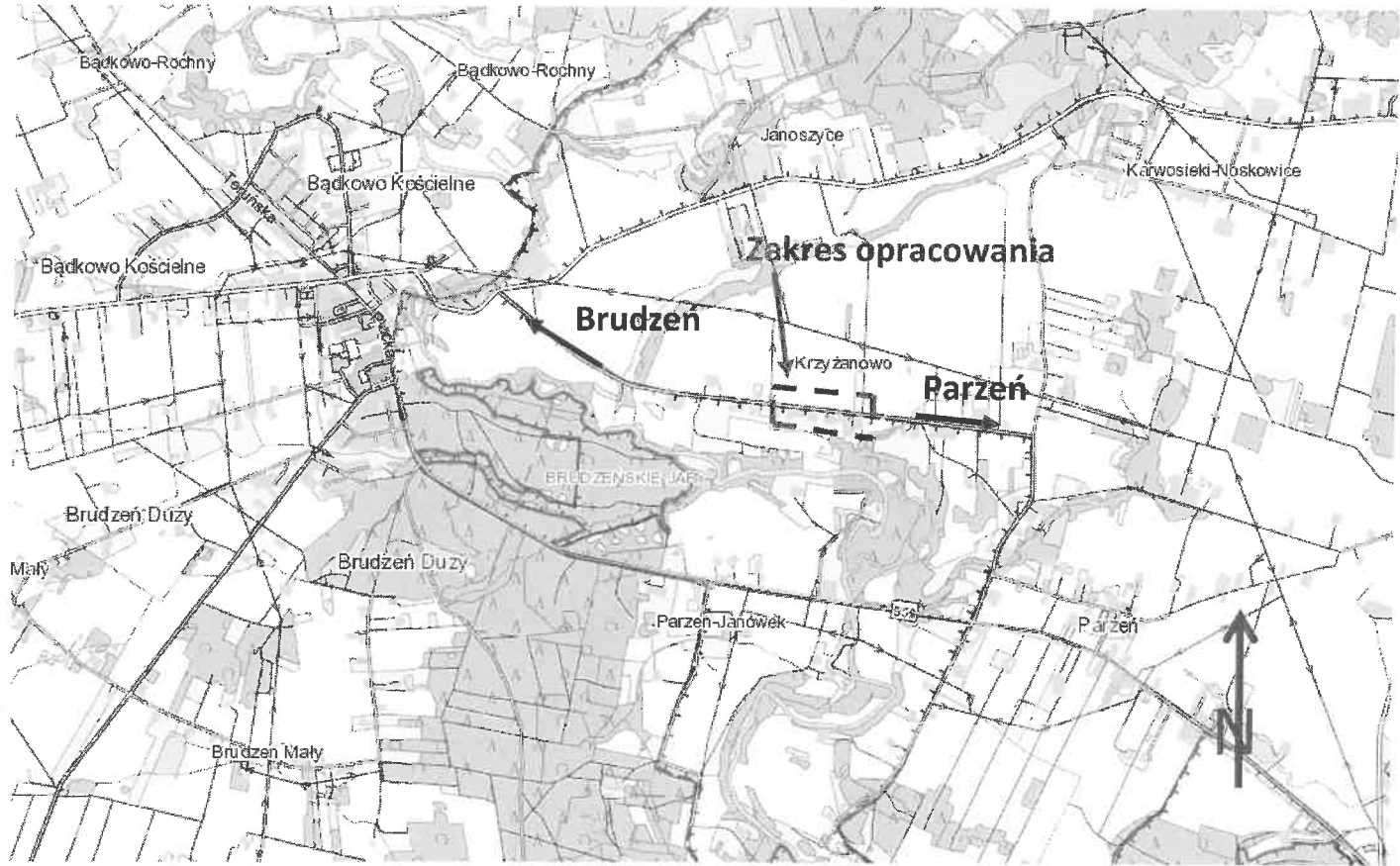
Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przyłomie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

**10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od 01.02.2021 r.**





Orientacja  
1:25000