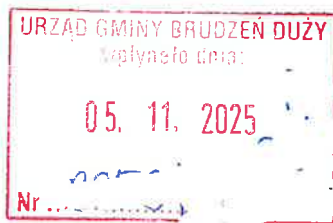


011P-152.4.1025



Sz.P. Michał Jwardy
Wójt Gminy Brudzeń Duży

**Mieszkańcy Siecienia
Gmina Brudzeń Duży**

Petycja

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) wnoszę w interesie publicznym petycję w sprawie utworzenia przystanków autobusowych / przystanków na żądanie wraz z przejściem dla pieszych usytuowanego w najbliższej możliwej okolicy nr Siecień 201, przy skrzyżowaniu przyszłych ulic „Szafirowej i Rubinowej” z drogą powiatową nr 2905W oraz przygotowywania oświetlenia ulicznego tego przejścia.

Uzasadnienie:

Przystanek autobusowy we wskazanej lokalizacji ułatwi dostęp mieszkańcom okolicznych osiedli do komunikacji publicznej. Dynamiczny rozwój po obu stronach drogi powiatowej generuje rosnące zapotrzebowanie na transport zbiorowy, zwłaszcza wśród osób uczących się, pracujących i starszych.

Obecnie mieszkańcy osiedli, chcąc korzystać z istniejącej komunikacji lub przemieszczać się pomiędzy osiedlami zmuszeni są przekraczać ruchliwą ulicę w miejscach nieprzystosowanych do ruchu pieszych. Wyznaczenie przejścia dla pieszych zapewni BEZPIECZNE i wygodne przejście. Brak wyznaczonego przejścia naraża pieszych, w tym szczególnie dzieci, na ryzyko wypadków drogowych.

Nowy przystanek autobusowy oraz przejście dla pieszych zwiększy komfort życia mieszkańców, a dobra infrastruktura transportowa przyciągnie nowych mieszkańców.

Przystanek i przejście dla pieszych ułatwią mieszkańcom dostęp do okolicznych szkół, sklepów oraz innych punktów usługowych i rekreacyjnych, tworząc spójne połączenia komunikacyjne do ościennych wsi i miasta Płock. Będzie on również zachętą dla mieszkańców do częstszego korzystania z transportu publicznego zamiast samochodów, co wpłynie na redukcję emisji spalin, zmniejszenie natężenia ruchu oraz poprawę jakości powietrza w Siecieniu. Wspomniana lokalizacja stale się rozbudowuje, a liczba mieszkańców wzrasta.

Wprowadzenie nowych rozwiązań komunikacyjnych w postaci przystanku autobusowego i przejścia dla pieszych jest odpowiedzią na rosnące potrzeby lokalnej społeczności oraz podniesie standard życia w gminie. Wprowadzenie powyższych rozwiązań spowoduje zmniejszenie średniej prędkości pojazdów, które są notorycznie przekraczane na wyżej wymienionej drodze powiatowej.